



Deltawerkroute in Rijksmonument Waterloopbos



Waar: [Waterloopbos](#)



 22 minuten 1,1 km

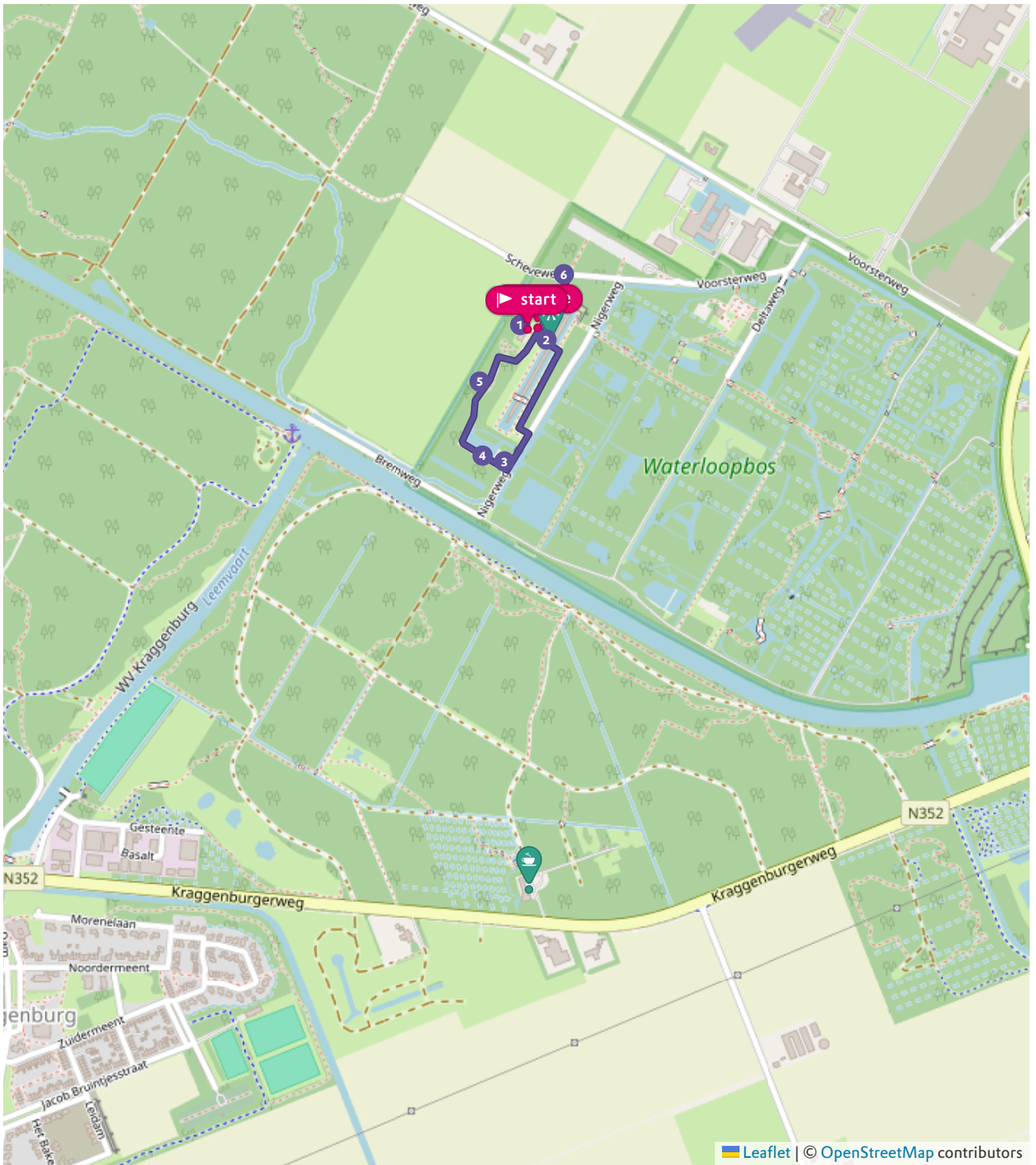
Over de route

Natuur, kunst en techniek komen samen tijdens deze korte, maar afwisselende route door Rijksmonument Waterloopbos. In het polderbos door het Waterloopkundig Laboratorium is vanaf begin jaren vijftig onderzoek gedaan naar onder meer de haven van Rotterdam, de Libische oliehaven en de Maasvlakte. De modellen kun je hier nog steeds bewonderen!

Met deze route kom je langs de voormalige Deltagoot. Nu het indrukwekkende kunstwerk Deltawerk//, ontworpen door kunstenaars RAAAF en Atelier de Lyon. Iets verderop kom je bij de modelplaats Golfbak. Dit proefmodel is samen met de bijbehorende Romijnstuw onlangs geheel gerestaureerd. Deze plek is voor wel 16 verschillende onderzoeken gebruikt. Waaronder een onderzoek naar blokkendammen die nu onderdeel van de Deltawerken zijn.

De route start bij Paviljoen Het ProefLab [[/eten-en-drinken/het-proeflab](#)]. Vanaf daar volg je de gele pijlen. De route is 1,1 kilometer lang en goed toegankelijk voor mensen in een rolstoel of scootmobiel.

Kaart

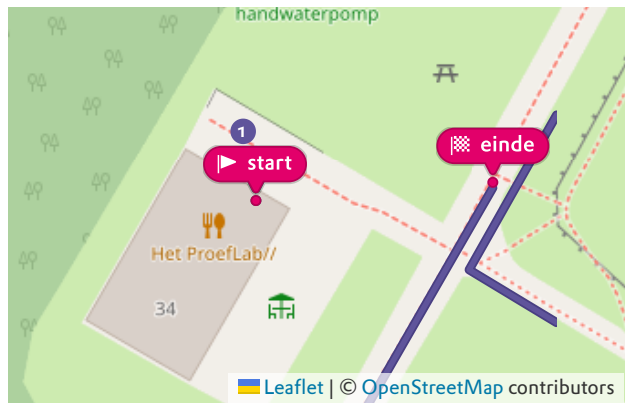


Waar kun je starten

HET PROEFLAB

📍 Voorsterweg 34, 8316 PT Marknesse (FL)

©




Wat kom je onderweg tegen?

1. Paviljoen Het ProefLab

In het paviljoen is het informatiepunt van Natuurmonumenten en restaurant [Het ProefLab](#) gevestigd. Het paviljoen bevindt zich naast het kunstwerk Deltawerk//. Het is een prachtige locatie voor een heerlijk kopje koffie, voor of na een mooie tocht door het Waterloopbos.

Het paviljoen is rolstoeltoegankelijk. Ook is er een rolstoeltoegankelijk toilet in paviljoen [Het Proeflab](#).



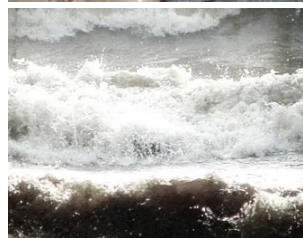
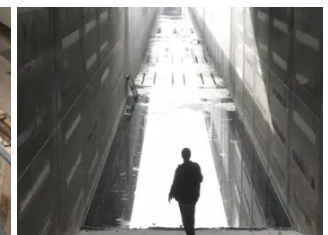
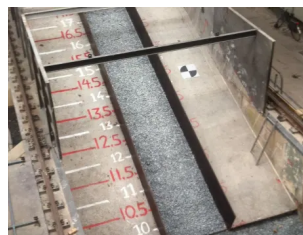
et Proeflab is horecapartner van
 Natuurmonumenten



2. Deltawerk //

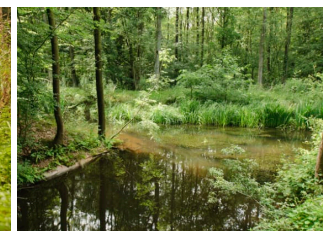
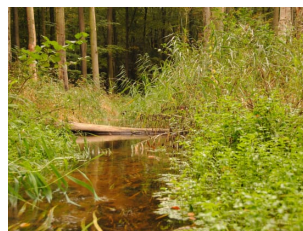
Als ode aan de honderden waterloopkundige onderzoeken die in het Waterloopbos zijn uitgevoerd, hebben ruimtelijke kunstenaars RAAAF en Atelier de Lyon de Deltagoot omgevormd tot het kunstwerk Deltawerk//. Het beton, ooit in een strakke lijn, is nu doorbroken. Betonnen panelen zijn uit de wanden gezaagd, gedraaid en gekanteld. Dit biedt een magische beleving van licht en donker, met tussendoor uitzichten op de omringende natuur. Het zal in de loop der jaren veranderen in één groot paradijs van korstmossen. Enkele zeldzame soorten zijn hier al gezien. Zo wordt Deltawerk// een groen monument waar kunst, natuur en techniek samenkomen.

Eind jaren zeventig is de Deltagoot gebouwd voor onderzoek ten behoeve van de stormvloedkering in de Oosterschelde. Daarna zijn onderzoeken naar onder andere strand- en duinerosie, kustlijnbescherming en dijkbekleding, golfbrekers en olieplatformen uitgevoerd. Tot 2016 is de Deltagoot in gebruik geweest.



3. Voorsterbeek

De route gaat hier rechts, maar een klein stukje verder rechtdoor is de bron van de Voorsterbeek. Een bijzonder beek van vijf kilometer via het Voorsterbos naar het Wendelbos. Natuurmonumenten heeft de beek in 2007 aangelegd om het verder gelegen bos te vernatten. Een beek aanleggen op de voormalige zeebodem is heel bijzonder. Het resultaat mag er zijn: een uniek vochtig bos, met een grote diversiteit aan planten en dieren.

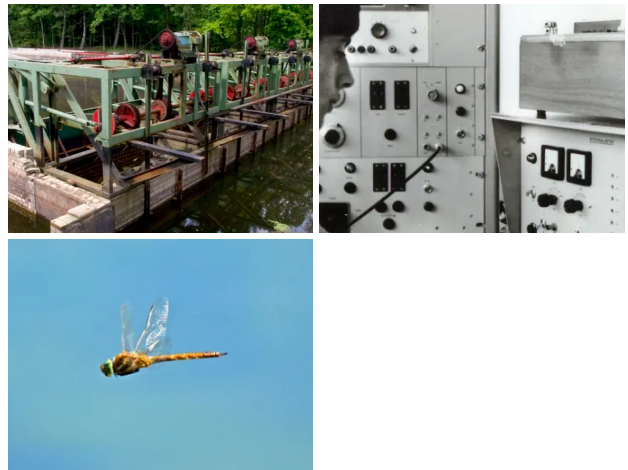


4. Golfbak

Over het model Golfbak stond vroeger een hal, zodat weer en wind de onderzoeksresultaten niet konden beïnvloeden. Ingenieurs onderzochten er onder andere de stabiliteit van een blokkendam onder invloed van stroom en golven. In totaal hebben hier 16 verschillende onderzoeken plaatsgevonden. Tegenwoordig is het een zonnige plek met vlinders, libellen en de ijsvogel.

De Golfbak is in 2019 geheel gerestaureerd. Op deze manier blijft deze plek bewaard voor de toekomst. Dit schaalmodel van het voormalig Waterloopkundig Laboratorium vertelt een deel van de unieke geschiedenis van Rijksmonument Waterloopbos.

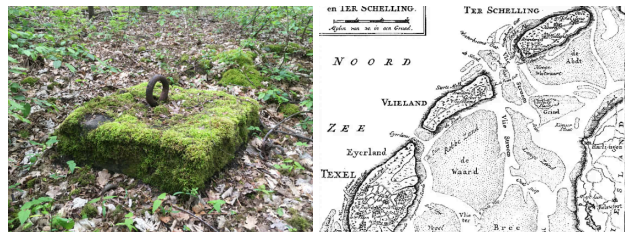
Bij de Golfbak vind je een bankje waar je heerlijk kunt genieten van de omgeving. Hier is voldoende ruimte om rolstoel of buggy naast te plaatsen.



5. Baken in de Zuiderzee

Deze steen is een overblijfsel uit de tijd dat waar je nu loopt de zeebodem van de Zuiderzee was en hier nog schepen voeren. In 1942 is de Noordoostpolder drooggevallen en vanaf dat moment door mensenhanden ingericht zoals we het nu kennen.

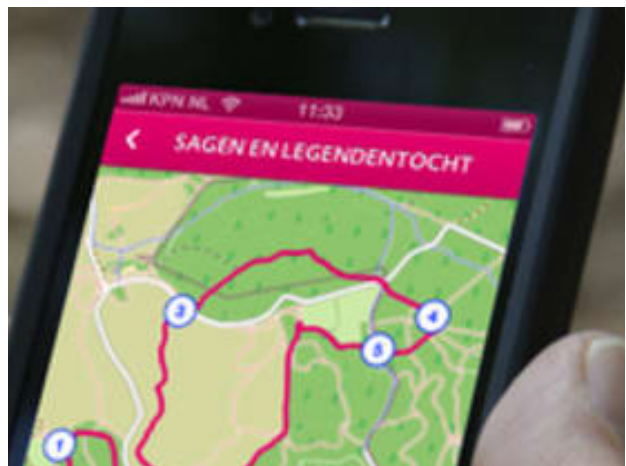
Vermoedelijk is dit een ankersteen van een baken, vaak in de vorm van drijvende tonnen, die met een ijzeren ketting aan de steen verbonden was. Het was één van de bakens die samen de markering van de vaargeulen in de Zuiderzee vormden.



6. Eindpunt

Je bent aangekomen bij het eindpunt van deze route! De boswachters van Natuurmonumenten hopen dat je hebt genoten en ontvangen je graag weer in het Waterloopbos! Volg ons op Facebook: www.facebook.com/waterloopbos of op Instagram via www.instagram.com/waterloopbos

Wil je nog meer van het Waterloopbos zien? Naast deze route zijn veel paden en wegen in het Waterloopbos verhard en daardoor goed begaanbaar met een rolstoel of scooter.



7. Eindpunt