

## UW MENING TELT

ATB'en in natuurgebieden;  
kan dat? Reageer nu op  
[www.natuurmonumenten.nl/  
natuurbehoud](http://www.natuurmonumenten.nl/natuurbehoud)

# ATB'en in de natuur; kan dat?

Ja

Nee

TEKST FRANS BOSSCHER FOTO XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



Duizenden mensen rijden wekelijks op stoere ATB-fietsen hun rondjes door de natuur. Daar zijn die fietsen immers voor gemaakt. Maar is de natuur ook gemaakt voor ATB'ers? Moeten boswachters deze fietsliefhebbers wel toelaten in hun gebieden?

Ja  Nee

**Marcel Dellink**

Boswachter Natuurmonumenten Montferland (Gld)

### 'Je kunt ATB'ers niet vrij rond laten rijden'

"Het is niet erg spannend om tien kilometer over stoppeland te rijden. Ik begrijp dus wel dat mensen plezier aan beleven aan het ATB'en in de natuur. Maar het kan niet overal. In kleine natuurgebieden met veel kwetsbare planten en dieren kan het niet. En je moet niet de fout maken dat je de ATB'ers vrij laat rondrijden; dan krijg je problemen met de natuurwaarden en andere recreanten.

Bij ons in het Bergherbos met een oppervlakte van 1.600 hectare is het mogelijk om ruimte te maken voor ATB'ers. Van verstoring is met zoveel ruimte niet zo snel sprake. En de schade is ook te overzien: je hebt het over een spoor van dertig centimeter breed.

Je kunt hier een ronde van 26 kilometer rijden. Die is helemaal gescheiden van de routes voor wandelaars en ruiters; elke recreant heeft zijn eigen pad. Maar het is niet conflictloos, want niet alle ATB'ers blijven op hun route. Maar er zijn ook wandelaars die op de ATB-route gaan lopen. Het gebeurt ook dat wandelaars stokken in de wielen van de ATB'ers proberen te steken. En dat ze dikke takken op de ATB-route leggen. Maar over het algemeen zijn de problemen beperkt. De ATB'ers hebben een vergunning nodig; die kost vijf euro per jaar. Wie zonder vergunning of buiten de route rijdt, riskeert een boete van zeventig euro. Leden van twee ATB-verenigingen onderhouden de route. Ze ruimen afval op en snoeien takken weg, zodat de route aantrekkelijk blijft. We hebben het goed

Ja  Nee

**André Eijkelkamp**

Lid ATB-vereniging De Pedaleur, Doetinchem (Gld)

### 'Het is dé manier om m'n hoofd leeg te krijgen'

"Fietsen in het bos is heel ontspannend. De afwisseling met bultjes en scherpe bochtjes maakt het leuk. Het is voor mij dé manier om m'n hoofd leeg te krijgen. De redenen voor ATB'ers om de natuur in te gaan zijn eigenlijk niet veel anders dan van wandelaars. De vorm is anders, de motieven niet.

Ik ben een fanatieke ATB'er. En natuurlijk zou ik het liefst vrij door het bos rijden. Maar ik snap dat dat niet kan. Je moet het reguleren, anders wordt het een puinhoop. Voor de wederzijdse acceptatie is het goed dat er gescheiden paden zijn. Zeker, er zijn wel eens klachten over ATB'ers die op wandelpaden schreeuwend van hellingen afvliegen. En op onze beurt vinden wij wel eens stokken op onze route. Maar over 't algemeen gaat het goed; het is een kwestie van geven en nemen.

Ik probeer altijd wel om de 'wilde' rijders, die niet aangesloten zijn bij een vereniging, bij de club te krijgen. Ik spreek ze in ieder geval altijd aan als ze buiten de route rijden. Als iedereen zich aan z'n eigen paden houdt, gaat het ook goed. Met de club gaan we ook vaak 's ochtends vroeg. Voordat de wandelaars komen, zijn wij al weer het bos uit. We hebben goede afspraken met de boswachter. Twee keer per jaar lopen we de route na, zodat hij goed bereikbaar blijft. Ik ken geen plekken waar het zo goed geregeld is als in het Bergherbos."

Ja  Nee

**Truus Wijnen**

Bloggende wandelaar, Goor (Ov.)

### 'Ineens zijn ze achter je; je schrikt je dood'

"Ik wandel veel en ik zie vaak sporen van ATB-fietsen. Die herken je onmiddellijk aan die onbenullige banden, waarmee ze paden kapot maken. Hier in Twente wil men een deel van een bos afsluiten voor wandelaars maar wel blijven openstellen voor ATB'ers. Het moet toch niet gekker worden. Het argument is dat wandelaars voor teveel onrust zorgen.

Het moet toch niet gekker worden. Misschien bedoelen ze hiermee wandelaars met kinderen en loslopende honden, maar die blijven toch in de buurt van parkeerplaatsen. Juist de wandelaars die verder het bos in gaan, zoeken de rust op. Ik ben niet per se tegen ATB'ers in de natuur, want de natuur is van iedereen. Maar heb wel hinder van ze. Het grootste probleem dat ik met ATB'ers heb, is de snelheid. Ineens zijn ze achter je. Ze bellen niet – wel een fiets van 1.500 euro, maar geen bel – en roepen op het laatste moment. Je schrikt je dood. Als je omkijkt om te zien welke kant je moet op springen, vliegen ze al langs je heen. Het ergst zijn de groepen op zondagochtend; die willen nog wel eens tekeer gaan.

Of speciale routes helpen? Als ze 'm drie keer gereden hebben, is de lol eraf en rijden ze toch weer overal door het bos. Ja, niet iedereen doet dat. Maar die enkelingen verpesten het voor de hele groep. Boswachters moeten er beter op toezien dat ATB'ers zich aan de regels houden en vaker bekeuringen geven."

georganiseerd. Een voorbeeld voor andere gebieden. In samenspraak kun je ook aan de wensen van ATB'ers een mouw passen."